

BIWAY MOTOR

Conditionnements courants :



L'huile des motards rigoureux

L'huile moteur



4T S 10W-50

BIWAY MOTOR 4T S 10W-50 est un lubrifiant synthétique pour moteurs 4 Temps de moto. Grâce à sa formulation à base d'ester, il est spécialement adapté pour les moteurs 4 Temps de moto très fortement sollicités en conditions de services très sévères. Il est particulièrement recommandé pour les motos routières, trails, tout-terrain, enduro, motocross et endurance. Il est utilisable également dans les boîtes de vitesses intégrées assurant une lubrification parfaite de celles-ci ainsi que des embrayages à bain d'huile.

API SN, JASO MA2

4T 10W-40

BIWAY MOTOR 4T 10W-40 est un lubrifiant semi-synthétique de haute performance pour moteurs 4 Temps de motos parfaitement adaptés aux conditions courantes que ce soit sur les longs ou les courts trajets. BIWAY MOTOR 4T 10W-40 est adapté à la lubrification de tous types de motos, roadsters, customs, GT, routières... BIWAY MOTOR 4T 10W-40, de par sa formulation particulière, est spécialement conçu pour les moteurs avec boîte de vitesse intégrée en assurant une protection renforcée de l'ensemble boîte/embrayage.

API SN, JASO MA2

4T S 5W-40

BIWAY MOTOR 4T S 5W-40 est un lubrifiant synthétique hautes performances. Grâce à sa formulation à base d'ester, il est spécialement formulé pour les moteurs 4 Temps des motos sportives, routières, trails, motos tout-terrain, enduro, trial, ... Il est particulièrement adapté pour les motos équipées avec boîte de vitesse intégrée ou non et embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec. Il assure une parfaite lubrification quelles que soient les conditions d'utilisation, même intenses et en toutes saisons.

API SN, JASO MA2

4T S 10W-40

BIWAY MOTOR 4T S 10W-40 est un lubrifiant synthétique hautes performances. Grâce à sa formulation à base d'ester, il est spécialement formulé pour les moteurs 4 Temps des motos sportives, routières, trails, motos tout-terrain, enduro, trial, ... Il est particulièrement adapté pour les motos équipées avec boîte de vitesse intégrée ou non et embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec. Il assure une parfaite lubrification quelles que soient les conditions d'utilisation, même intenses et en toutes saisons.

API SN, JASO MA2

2T

BIWAY MOTOR 2T est adapté au graissage des moteurs 2 Temps utilisés en service sévère des motocyclettes, motos japonaises ou européennes, scooters des neiges... BIWAY MOTOR 2T est un lubrifiant semi-synthétique qui peut être utilisé avec les systèmes de graissage séparé ou en mélange. Sa formulation spécifique permet une utilisation généralisée et totalement appropriée pour le trafic urbain.

API TC, ISO-L-EGD, JASO FD

Retrouvez les huiles moteur SAE 10W-60 et 2T S dans Biway Racing p9
Retrouvez l'huile moteur SAE 20W-50 dans Biway Legend p9

BIWAY GEAR

Conditionnements courants :



L'huile de boîte



75W-90

BIWAY GEAR 75W-90 est un lubrifiant 100 % synthétique haute performance adapté à la lubrification des transmissions mécaniques très sollicitées, y compris en usage compétition de tous types de motos : motos de tourisme, cross, trial, enduro, scooters, ... Il est adapté à la lubrification des boîtes de vitesses des motos 4 Temps à carter séparé ainsi que pour les cardans. Il est préconisé lorsque le constructeur autorise une huile API GL-4 ou API GL-5 en viscosité SAE 75W-90 ou SAE 80W-90.

API GL-4, API GL-5

80W-90

BIWAY GEAR 80W-90 est un lubrifiant extrême-pression adapté à la lubrification des transmissions mécaniques très sollicitées de tous types de motos : motos de tourisme, cross, trial, enduro, scooters ... Il est adapté à la lubrification des transmissions de type cardan ou boîte de vitesses. Grâce à sa formulation spécifique renforcée en additifs extrême-pression, il assure une résistance exceptionnelle aux fortes charges.

API GL-5

10W-30

BIWAY GEAR 10W-30 est un lubrifiant minéral multigrade SAE 10W-30 spécialement développé pour le graissage des boîtes de vitesses de moto. Il a été spécialement conçu pour les boîtes de vitesses avec embrayages à bain d'huile. Il est recommandé pour toutes les motos : motos de route, enduro, cyclomoteurs, cross, quads, scooters, ... où les constructeurs préconisent pour la transmission l'emploi d'une SAE 10W-30 de ce type. Il est également compatible avec les différents types de matériaux utilisés pour les embrayages à bain d'huile.

BIWAY FORK

Conditionnements courants :



L'huile de **fourche**



2,5W

BIWAY FORK 2,5W est adapté à la lubrification des différents types de fourches télescopiques, fourches inversées et amortisseurs de moto lorsque le constructeur préconise une viscosité SAE 2,5W. Il procure un amortissement optimal quelle que soit la température. Il convient également pour les fourches de scooter. Pour des fourches plus fermes, préférez l'utilisation de BIWAY FORK 5W, 10W ou 15W.

5W

BIWAY FORK 5W est un lubrifiant de synthèse adapté à la lubrification des différents types de fourches télescopiques, fourches inversées et amortisseurs hydrauliques de moto lorsque le constructeur préconise une viscosité SAE 5W, en particulier dans des conditions d'utilisations sévères. Il est élaboré pour répondre aux besoins des fourches de compétition ainsi que celles du tout-terrain ou route. Il convient également pour les fourches de scooter ainsi que pour les cyclomoteurs.

10W

BIWAY FORK 10W est un lubrifiant de synthèse pour amortisseurs et fourches de moto. Il est adapté à la lubrification des différents types de fourches télescopiques, fourches inversées et amortisseurs hydrauliques de moto lorsque le constructeur préconise une viscosité SAE 10W, en particulier dans des conditions d'utilisations sévères. Il est élaboré pour répondre aux besoins des fourches de compétition ainsi que celles du tout-terrain ou route. Il convient également pour les fourches de scooter ainsi que pour les cyclomoteurs.

15W

BIWAY FORK 15W est un lubrifiant de synthèse pour amortisseurs et fourches de moto. Il est adapté à la lubrification des différents types de fourches télescopiques, fourches inversées et amortisseurs hydrauliques de moto lorsque le constructeur préconise une viscosité SAE 15W, en particulier dans des conditions d'utilisations sévères. Il est élaboré pour répondre aux besoins des fourches de compétition ainsi que celles du tout-terrain ou route. Il convient également pour les fourches de scooter ainsi que pour les cyclomoteurs.

BIWAY LEGEND

Conditionnements courants :



L'huile des **deux-roues** infatigables



20W-50

BIWAY LEGEND 20W-50 est un lubrifiant d'origine minérale pour tous les moteurs 4 Temps de motos exigeant un grade de viscosité SAE 20W-50. Il est recommandé pour toutes les motos d'ancienne génération de toutes cylindrées et de toutes puissances ou pour les nouvelles générations requérant un grade SAE 20W-50. De par sa formulation particulière, il peut être utilisé pour les embrayages à bain d'huile.

API SN, JASO MA2

FORK 20W

BIWAY LEGEND FORK 20W est un lubrifiant de synthèse adapté à la lubrification des différents types de fourches traditionnelles lorsque le constructeur requiert une viscosité SAE 20W. Il permet un amortissement plus ferme qu'avec la plupart des fluides d'origine et est particulièrement adapté pour les suspensions ayant un grand nombre de kilomètres.

Retrouvez MULTIBRAKE FLUID DOT 5 (liquide de freins à base silicone spécial moto de collection) p11

BIWAY RACING

Conditionnements courants :



L'huile moto qui excite les **chronos**



4T S 10W-60

BIWAY RACING 4T S 10W-60 est un lubrifiant synthétique pour moteurs 4 Temps de moto. Grâce à sa formulation à base d'ester, il a été spécifiquement développé pour les moteurs puissants, sportifs très sollicités. Il offre une protection optimale pour une fiabilité en course exceptionnelle et assure le maintien des performances du moteur à hauts régimes. Il est également recommandé pour les motos routières, trails, tout-terrain, enduro, motocross et endurance lorsque le constructeur préconise une viscosité SAE 10W-60. Il est conçu pour les moteurs avec boîte de vitesse intégrée en assurant une protection renforcée de l'ensemble boîte/embrayage.

ACEA SN, JASO MA2

2T S

BIWAY RACING 2T S est une huile 100% synthèse à base d'ester formulée pour le graissage des moteurs 2 Temps de toutes motos sportives, trials, motos tout-terrain, enduro, karting... C'est un lubrifiant de haute performance qui peut être utilisé avec les systèmes de graissage séparé ou en mélange. Il est spécialement étudié pour les moteurs fonctionnant à hauts régimes de rotation.

API TC, ISO-L-EGD, JASO FD

BIWAY QUAD

Conditionnements courants :



L'huile des
pilotes
tout-terrain



S 5W-40

BIWAY QUAD S 5W-40 est un lubrifiant synthétique de haute performance spécialement développé pour les moteurs 4 Temps des quads dotés des dernières technologies. C'est un lubrifiant spécifique pour les quads avec boîte de vitesses intégrée ou séparée, quel que soit le type d'usage, loisir, professionnel ou sportif. De par sa formulation particulière, il est adapté pour les boîtes de vitesses avec embrayages à bain d'huile.

API SN, JASO MA2

10W-40

BIWAY QUAD 10W-40 est un lubrifiant semi-synthétique de haute performance, spécialement développé pour les moteurs 4 Temps des quads. C'est un lubrifiant spécifique pour les quads avec boîte de vitesses intégrée ou séparée, quel que soit le type d'usage (loisir ou professionnel). De par sa formulation particulière, il est adapté pour les boîtes de vitesses avec embrayages à bain d'huile.

API SN, JASO MA2

BIWAY SCOOT

Conditionnements courants :



L'huile des
deux-roues
citadins



4T S 5W-40

BIWAY SCOOT 4T S 5W-40 est un lubrifiant synthétique spécialement étudié pour les moteurs 4 Temps des scooters de toutes cylindrées et de toutes puissances sans embrayage humide. Il est également parfaitement adapté aux scooters avec pots catalytiques ou non. Il assure une parfaite lubrification dans toutes les conditions, même sévères, incluant les trafics urbains où les longues périodes de ralenti et les accélérations sont fréquentes. De par sa réponse à la spécification JASO MB, il procure des performances d'économie d'énergie.

API SN, JASO MB

2T S

BIWAY SCOOT 2T S est une huile 100% synthèse à base d'ester formulée pour le graissage des moteurs 2 Temps de tous les scooters utilisés en milieu urbain ou en usage intensif... C'est un lubrifiant de haute performance qui peut être utilisé avec les systèmes à graissage séparé ou en mélange en convenant aux moteurs fonctionnant à injection directe ou à carburateur. Il est spécialement étudié pour les moteurs de scooters fonctionnant à hauts régimes de rotation.

API TC, ISO-L-EGD, JASO FD

4T 10W-40

BIWAY SCOOT 4T 10W-40 est un lubrifiant semi-synthétique adapté pour les moteurs 4 Temps des scooters de toutes cylindrées et de toutes puissances. Il assure une parfaite lubrification dans toutes les conditions, même sévères, incluant les trafics urbains où les longues périodes de ralenti et les accélérations sont fréquentes. Il est également parfaitement adapté aux longs parcours ou trajets de courte durée. De par sa réponse à la spécification JASO MA2, il convient également aux moteurs à embrayage à bain d'huile.

API SN, JASO MA2

2T

BIWAY SCOOT 2T est particulièrement adapté au graissage des moteurs 2 Temps des scooters à refroidissement liquide ou par air. C'est un lubrifiant semi-synthétique qui peut être utilisé avec les systèmes à graissage séparé ou par mélange. Sa formulation spécifique permet une utilisation généralisée et totalement appropriée pour le trafic urbain.

API TC, ISO-L-EGD, JASO FD

Retrouvez les huiles de boîte p7
Retrouvez les huiles de fourche p8

SPÉCIALITÉS



AÉROSOLS (Par carton de 12)

LUBRIFICATION ET PROTECTION

ENOS PLUS - Embout COBRA double position	400 ml
FLUIDE DE COUPE	400 ml
FLUIDE SILICONE	400 ml
GRAISSE MULTI-SERVICES	400 ml
LUBALU HT	500 ml
LUBRIFIANT CHAINES	400 ml
LUBRIFIANT SEC AU PTFE	500 ml

NETTOYAGE ET DÉGRAISSAGE

BRILL NETT	400 ml
DEGOUDRONNANT	400 ml
DÉGRAISSANT INDUSTRIEL	400 ml
NETTOYANT CARBURATEUR	400 ml
NETTOYANT DIELECTRIQUE	400 ml
NETTOYANT FREINS	500 ml
NETTOYANT INOX	500 ml

LIQUIDE DE FREINS

	500 ml	1L	5L	20L	60L	215L
MULTIBRAKE FLUID DOT 4	•		•			
MULTIBRAKE FLUID DOT 5	•					
MULTIBRAKE FLUID DOT 5.1	•					

ANTIGEL

	1,5L	5L	20L	210L	1 000L
GEL AUX PLURIONS		•	•	•	•

DÉGRAISSANTS

	5L	20L	60L	200L	215L	1 000L
DIDEC	•	•	•	•	•	•
DIDEC VEGETAL		•	•	•	•	•
XD 1076		•	•	•	•	•
XD 1076 BIO		•	•	•	•	•
XD 876	•	•	•	•		
	5 kg		20 kg		200 kg	
DETERGENT CARROSSERIE	•		•		•	

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

	1,5L	5L	20L	210L	1 000L
LR -25°C		•	•	•	•
LR 325 -37°C			•	•	•
LR NG -37°C		•	•	•	•
LR PLURIONS -35°C	•	•	•	•	•

PROPRETÉ

ABSONET CLASSIC Ultra	20 kg
ABSONET SUPERIOR Xtra	20 kg
BIO SOLVE	5L / 20L / 60L / 200L
BIOVAP	5L / 20L / 60L / 215L
BOBINES D'ESSUYAGE	Lot de 2
GEL MAINS	4,5L
LINGETTES DREUMEX	Carton de 6 boîtes
CARTOUCHE SAVON PEHD	4L