

WOMAC PREMIUM

Conditionnements courants :



L'huile **moteur**
homologuée
par les
constructeurs



*se renseigner auprès de votre commercial sur la disponibilité de la livraison en vrac

FULL 5W-30



WOMAC PREMIUM FULL 5W-30 est un lubrifiant synthétique économie d'énergie Low SAPS pour moteurs EURO IV, V et VI. Il est issu de la formulation des lubrifiants la plus récente répondant aux exigences des règles strictes de limitation des émissions de l'EURO VI. Il a été spécialement développé pour assurer la protection des nouveaux moteurs Diesel à émissions réduites des véhicules équipés de filtres à particules et de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Il utilise une technologie de pointe pour assurer des performances exceptionnelles tout en réduisant la consommation de carburant. Grâce à sa conformité à toutes les exigences ACEA E4/E6/E7/E9, il permet une maintenance et une logistique simplifiées ainsi qu'un risque d'erreur réduit.

ACEA E4, E6, E7, E9 / API CJ-4 / Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20081 / DD 93K218 / Deutz DQC IV-10 LA / MTU type 3.1 / Scania LDF-4 / MAN M3477/M3271-1/M3575/M3677/MB 228.51 / Volvo VDS-4 / RVI RLD-3 / Mack EO-O PP

FULL 10W-40

WOMAC PREMIUM FULL 10W-40 est un lubrifiant synthétique de type Low SAPS pour moteurs EURO V et EURO VI. Il a été développé pour la lubrification des moteurs Diesel de dernière génération, répondant aux exigences des règles de limitation des émissions EURO V et EURO VI. Il est formulé à partir d'une nouvelle technologie d'additifs, permettant de garantir le fonctionnement optimum des systèmes de post-traitement (EGR, SCR ou filtres à particules). Grâce à sa conformité à toutes les exigences ACEA E4/E6/E7/E9, il permet une maintenance et une logistique simplifiées ainsi qu'un risque d'erreur réduit.

ACEA E4, E6, E7, E9 / API CJ-4 / Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20081 / DD 93K218 / Deutz DQC IV-10 LA / JASO DH-2 / Mack EO-O PP / MAN M 3477/M 3575/M 3271-1 / MB 228.51 / MTU type 3.1 / RVI RLD-3 / Scania Low Ash / Volvo VDS-4

E6 10W-30



WOMAC PREMIUM E6 10W-30 est un lubrifiant économie d'énergie du type Low SAPS pour moteurs Euro V et Euro VI. Il est issu de la formulation des lubrifiants la plus récente répondant aux exigences des règles strictes de limitation des émissions de l'EURO VI. Il a été spécialement développé pour assurer la protection des nouveaux moteurs Diesel à émissions réduites des véhicules équipés de filtres à particules et de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Il utilise une technologie de pointe pour assurer des performances exceptionnelles tout en réduisant la consommation de carburant.

ACEA E6, E7, E9 / API CK-4 / Cat ECF-3 / DDC 93K218 / Deutz DQC IV-10 LA / Mack EO-S 4.5 / MAN M3477 / MB 228.51 / RVI RLD-4 / VOLVO VDS-4.5

E6 10W-40

WOMAC PREMIUM E6 10W-40 est un lubrifiant hautes performances du type Low SAPS. Il est formulé spécialement pour la lubrification des moteurs Diesel de dernière génération, répondant aux exigences des règles de limitation des émissions EURO IV, V et EURO VI. Son niveau de performances est indispensable pour garantir l'efficacité et la durée de vie de certains systèmes de post-traitement des gaz d'échappement sur les moteurs de type EURO IV, V et EURO VI. Il est particulièrement adapté aux moteurs Euro VI Mercedes Benz et DAF.

ACEA E6, E7 / API CI-4 / Cummins CES 20076/77 / Deutz DQC IV-10 LA / Mack EO-N / MAN M 3477 / M 3271-1 / MB 228.51 / MTU type 3.1 / RVI RLD-2 / VOLVO VDS-3

E9 10W-30



WOMAC PREMIUM E9 10W-30 est un lubrifiant hautes performances à base synthétique du type Mid SAPS. Il a été spécialement développé pour la lubrification des moteurs Diesel de dernière génération, répondant aux exigences des règles de limitation des émissions EURO IV, V et EURO VI. Il est formulé à partir d'une nouvelle technologie d'additifs et d'huiles de base du groupe II, permettant de garantir le fonctionnement optimum des systèmes de post-traitement de gaz d'échappement tels que les filtres à particules et les catalyseurs équipant la plupart des motorisations actuelles.

ACEA E7, E9 / API C3-4/SM / Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20081 / DD 93K218 / Deutz DQC III-10 LA / Mack EO-O PP / MAN M 3575 / MB 228.31 / MTU type 2.1 / RVI RLD-3 / Scania Low ash / VOLVO VDS-4

E9 10W-40

WOMAC PREMIUM E9 10W-40 est un lubrifiant hautes performances à base synthétique de type Mid SAPS. Il a été spécialement développé pour la lubrification des moteurs Diesel de dernière génération, répondant aux exigences des règles de limitation des émissions EURO IV/V et EURO VI. Il est formulé à partir d'une nouvelle technologie d'additifs et d'huiles de base du groupe II, permettant de garantir le fonctionnement optimum des systèmes de post-traitement de gaz d'échappement tels que les filtres à particules et les catalyseurs équipant la plupart des motorisations actuelles.

ACEA E7, E9 / API C3-4/SM / Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20081 / Detroit Diesel 93K218 / Deutz DQC III-10 LA / Mack EO-O PP / MAN M 3575 / MB 228.31 / MTU type 2.1 / RVI RLD-3 / VOLVO VDS-4

E9 15W-40

WOMAC PREMIUM E9 15W-40 est un lubrifiant hautes performances de type Mid SAPS. Il a été spécialement développé pour la lubrification des moteurs Diesel de dernière génération, répondant aux exigences des règles de limitation des émissions EURO IV/V et EURO VI. Il est formulé à partir d'une nouvelle technologie d'additifs et d'huiles de base du groupe II, permettant de garantir le fonctionnement optimum des systèmes de post-traitement de gaz d'échappement tels que les filtres à particules et les catalyseurs équipant la plupart des motorisations actuelles.

ACEA E7, E9 / API C3-4/SM / Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20081/76/77 / Detroit Diesel 93K218 / Deutz DQC III-10 LA / Mack EO-O PP / MAN M 3575 / MB 228.31 / MTU type 2.1 / RVI RLD-3 / Scania Low Ash / VOLVO VDS-4

E4/E7 10W-40

WOMAC PREMIUM E4/E7 10W-40 est un lubrifiant hautes performances de type Full SAPS. Il est formulé spécialement pour la lubrification des moteurs Diesel répondant aux exigences des règles de limitation des émissions EURO IV pour lesquelles un niveau de performance ACEA E7/E4 est demandé. Il permet d'atteindre les espacements de vidange préconisés par les principaux constructeurs des véhicules poids lourds et bus européens.

ACEA E4, E7 / API CI-4 / Cat ECF-2 / Cummins CES 20078 / Deutz DQC IV-10 / JASO DH-1 / Mack EO-N / MAN M 3377/M 3277 / MB 228.5 / MTU type 3 / RVI RLD-2 / VOLVO VDS-3

E7 SC 10W-40

WOMAC PREMIUM E7 SC 10W-40 est une huile synthétique hautes performances conçue conformément aux spécifications les plus exigeantes des constructeurs. Elle est parfaitement adaptée pour les moteurs Scania Euro VI et rétrocompatible avec les moteurs Euro V, Euro IV, Euro III et Euro II. Elle possède des performances exceptionnelles grâce à la présence de bases de synthèse allié à des additifs ultra performants.

ACEA E4, E7 / API CF / DAF Extended drain / Deutz DQC III-10 / Mack EO-N / MAN M 3277 / MB 228.5 / MTU type 3 / RVI RLD-2 / Scania LDF-3 / VOLVO VDS-3

E7 10W-40

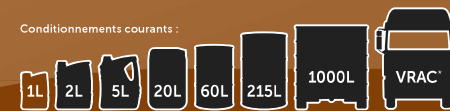
WOMAC PREMIUM E7 10W-40 est un lubrifiant haut de gamme recommandé pour la lubrification des moteurs Diesel suralimentés notamment les moteurs EURO III et EURO IV, fonctionnant dans des conditions très sévères. De par sa formulation à base synthétique et ses additifs performants, il permet une lubrification longue durée.

ACEA E7 / API CI-4/SL / Cat ECF-1a / Cummins CES 20076/20077/20078 / MAN M3275-1 / Mack EO-N / MB 228.3 / MTU Type 2 / RVI RLD-2 / Volvo VDS-3

E7 15W-40

WOMAC PREMIUM E7 15W-40 est un lubrifiant haut de gamme de type SHPD (Super Haute Performance Diesel), adapté à la lubrification des moteurs Diesel puissants fabriqués par les constructeurs européens, américains et japonais pour les applications routières. Il assure une protection optimale sous les contraintes sévères rencontrées dans les moteurs fortement sollicités qui répondent aux normes d'émissions EURO IV et aux impératifs de l'ACEA E7.

ACEA E7 / ACEA A3/B4 / API CI-4/SL / Cat ECF-1a, ECF-2 / Cummins CES 20076/20077/20078 / Detroit Diesel DD93K215 / Global DHD-1 / JASO DH-1 / Mack EO-N / MAN M3275 / MB 228.3 / MTU Type 2 / Volvo VDS-3 / RVI RLD-2



L'huile **moteur**
répondant aux
exigences
des
constructeurs



*Ce renseignement est de votre commercial sur la disponibilité de la livraison en vrac.

E4 5W-30

WOMAC INITIAL E4 5W-30 est un lubrifiant synthétique basse viscosité formulé spécialement pour la lubrification des moteurs Diesel répondant aux exigences des règles de limitation des émissions EURO IV et EURO V pour lesquelles un niveau de performance ACEA E7 ou E4 est demandé. Sa faible viscosité amène une réduction des forces de frottement internes au moteur et donc une économie de consommation de carburant. Son niveau de performances garantit une lubrification efficace dans les conditions les plus sévères et autorise l'extension des intervalles de vidange, telle qu'elle est préconisée par les constructeurs des véhicules Poids Lourds.

ACEA E4, E7 / Cummins CES 20077 / DAF Extended Drain /
Deutz DQC IV-10 / Ford 212A-1 / Mack EO-N / MAN M 3277 / MB 228.5 /
MB 235.28 / MTU type 3 / RVI RLD-2 / Scania LDF-3 / Voith Class B /
Volvo VDS-3

E4 10W-40

WOMAC INITIAL E4 10W-40 est un lubrifiant à base de synthèse du type Full SAPS. Il est formulé spécialement pour la lubrification des moteurs Diesel, répondant aux exigences en matière d'émission des normes de pollution Euro IV. Son niveau de performances garantit une lubrification efficace dans les conditions les plus sévères et autorise l'extension des intervalles de vidange, telle qu'elle est préconisée par les constructeurs, permettant de réduire significativement les temps d'immobilisation des véhicules.

ACEA E4, E7 / API CI-4 / Cat ECF-2 / Cummins CES 20078 / Deutz DQC IV-10 /
JASO DH-1 / MTU type 3

E7 15W-30



WOMAC INITIAL E7 15W-30 est un lubrifiant à technologie minérale « économie d'énergie » du type SHPD (Super Haute Performance Diesel). Il a été spécialement développé pour les moteurs des véhicules industriels à faibles émissions polluantes selon les normes Euro II, Euro III et Euro IV. Il est particulièrement adapté aux conditions de service les plus sévères dans le domaine des transports et des bus.

ACEA E7 / API CI-4 / SL / Cat ECF-2 / Cummins CES 20076/20077/20078 /
DD 93K215 / Mack EO-N / MAN M3275 / MB 228.3 / RVI RLD-2 /
VOLVO VDS-3

E5 15W-40

WOMAC INITIAL E5 15W-40 est un lubrifiant haut de gamme de type SHPD (Super Haute Performance Diesel), de grade SAE 15W-40, particulièrement adapté à la lubrification des moteurs Diesel qu'ils soient équipés ou non de turbocompresseurs contribuant au respect des normes anti-pollution imposées aux moteurs Euro II et Euro III. Il est adaptée aux conditions de service les plus sévères pour les activités de transports.

ACEA E5 / API CH-4 / SJ / MAN M3275 / MB 228.1 / MTU type 2 / Volvo VDS-2

E3 15W-40

WOMAC INITIAL E3 15W-40 est un lubrifiant supérieur de type SHPD (Super Haute Performance Diesel) de grade SAE 15W-40 particulièrement adapté à la lubrification des moteurs Diesel turbocompressés de génération précédente notamment les moteurs répondant aux normes d'émission EURO II et EURO III. Il est idéal pour toutes les activités de transport, sur courte ou longue distance.

ACEA E3 / API CG-4/SJ / MAN 3275 / MB 228.1 / MTU type 2

E2 15W-40

WOMAC INITIAL E2 15W-40 est une huile adaptée à la lubrification des véhicules à moteur Diesel d'ancienne génération, suralimenté ou à aspiration naturelle, pouvant fonctionner dans des conditions d'utilisations sévères. Elle est adaptée aux moteurs des véhicules de transport qui nécessitent une huile de la classification API CG-4.

ACEA E2 / API CG-4/SH / MAN 271 / MB 228.1 / VOLVO VDS

E2 20W-50

WOMAC INITIAL E2 20W-50 est une huile adaptée à la lubrification des véhicules à moteur Diesel d'ancienne génération, suralimenté ou à aspiration naturelle, pouvant fonctionner dans des conditions d'utilisations sévères exposant le moteur à un échauffement élevé. Elle est adaptée aux moteurs des engins routiers lorsque le constructeur autorise l'emploi d'une huile minérale de viscosité 20W-50 avec les spécifications ci-dessous.

ACEA E2 / API CG-4/SH / MAN 271 / MB 228.1 / VOLVO VDS



L'huile de **transmission** des **professionnels**



GL4 75W-80

WOMAC GEAR GL4 75W-80 est un lubrifiant synthétique adapté à la lubrification des boîtes de vitesses délicates et "dures" par temps froid et qui permet des intervalles de vidange tels que préconisés par les constructeurs. Il est spécifiquement étudié pour les boîtes équipées d'Intarder, pour les transmissions manuelles synchronisées et les transmissions manuelles automatisées. Il est également adapté pour les nouvelles boîtes équipées de synchroniseur carbone.

API GL-4 / MAN 341 type Z-4 / VOLVO 97305 / ZF TE-ML 08 / ZF TE ML 02L/01L/16K

GL4 75W-80 FE

WOMAC GEAR GL4 75W-80 FE est un lubrifiant « Fuel Economy » à base synthétique haut de gamme spécialement conçu pour la lubrification des boîtes de vitesses manuelles et robotisées des véhicules industriels fonctionnant dans les conditions d'utilisations les plus sévères. Il a été formulé pour répondre aux exigences les plus strictes des constructeurs. Il est spécialement adapté pour les boîtes équipées d'Intarder, pour les boîtes de vitesses Volvo requérant un niveau Volvo 97307 ainsi que pour les boîtes de vitesses manuelles des véhicules industriels et commerciaux de RENAULT TRUCKS, MAN, DAF, IVECO.

API GL-4 / MAN 341 type Z-5 / MB 235.28 / VOITH Class B / VOLVO 97307 / ZF TE-ML 01E, 02E, 16F

GL4 80W

GL4 80W-90

GL4 85W-140

GL4 250

Les WOMAC GEAR GL4 sont des huiles minérales adaptées à la lubrification des transmissions mécaniques telles que les boîtes de vitesses mécaniques, les réducteurs, les renvois d'angle, les boîtiers de direction, les ponts hypoides fonctionnant dans des conditions peu chargées, des véhicules de transport ou industriels, lorsque le niveau de performance API GL-4 est exigé. Les WOMAC GEAR GL4 sont disponibles en 4 viscosités : SAE 80W, SAE 80W-90, SAE 85W-140 et SAE 250. Elles sont conçues pour fonctionner dans des conditions normales d'utilisations et sont destinées à l'utilisation des organes peu chargés.

API GL-4

GL5 80W

GL5 80W-90

GL5 85W-140

Les WOMAC GEAR GL5 sont des huiles minérales extrême pression qui peuvent être utilisées dans un grand nombre d'applications : boîtes de vitesses mécaniques, différentiels, réductions finales, renvoi d'angles, ponts hypoides des véhicules de transport ou industriels, lorsque le niveau de performance API GL-5 est exigé. Les WOMAC GEAR GL5 se déclinent en 3 viscosités : SAE 80W, SAE 80W-90 et SAE 85W-140. Elles sont conçues pour fonctionner dans des conditions de service très sévères (fortes charges ou températures élevées).

GL5 80W : API GL-5

GL5 80W-90 : API GL-5 / MIL PRF-2105E / MAN 342 M1 / MAN 342 M2 / NATO O-226 / ZF 05A/12E/16B/16C/17B/19B/21A

GL5 85W-140 : API GL-5 / MIL PRF-2105E / ZF 05A/12E/16C/21A

GL5 80W-90 S

GL5 80W-140 S

Les WOMAC GEAR GL5 S sont des lubrifiants semi-synthétiques adaptés à la lubrification des transmissions mécaniques des matériels routiers et de transport ainsi que des engrenages industriels performants. Ils sont particulièrement destinés à des applications telles que les ponts, différentiels, trains d'engrenages utilisés dans des conditions difficiles. Ils assurent une lubrification efficace contre le grippage des dents. Ils se déclinent en 2 viscosités : SAE 80W-90 et SAE 80W-140.

API GL-5 / MIL PRF-2105 E

GL5 LS 80W-90

GL5 LS 85W-140

Les WOMAC GEAR GL5 LS sont des lubrifiants minéraux extrême-pression spécialement adaptés à la lubrification des transmissions mécaniques très chargées, équipées de systèmes de pont autobloquant à glissement limité équipant certains véhicules. Ils sont disponibles en deux viscosités : SAE 80W-90 ou SAE 85W-140. Ils peuvent être aussi utilisés dans les ponts non équipés de différentiels autobloquants exigeant une huile de niveau API GL-5 associée à une viscosité SAE 80W-90 ou SAE 85W-140.

API GL-5 LS



L'huile de transmission des professionnels



TDL 75W-90

TDL 80W-140

Les WOMAC GEAR TDL sont des lubrifiants semi-synthétiques permettant de lubrifier toute la chaîne cinématique de transmission : boîtes de vitesses synchronisées ou non, boîtes de transfert, ponts, différentiels, réductions finales... Ils sont principalement recommandés pour tous types de véhicules routiers, en particulier les véhicules poids-lourds. Ils se déclinent en deux viscosités : SAE 75W-90 et SAE 80W-140.

TDL 75W-90 : API GL-4 / API GL-5 / MAN 341 Z2 / MAN 342 M2 / SCANIA STO 1:0 / VOLVO 97310 / ZF TE-ML 01,02B, 05A, 07A, 08A, 16B, 16D, 17B

TDL 80W-140 : API GL-4 / API GL-5 / API MT-1 / MIL PRF 2105 E / SAE J2360 / Mack GO-J / MAN 3343M / SCANIA STO 1:0

TDL 75W-90 V

WOMAC GEAR TDL 75W-90 V est un lubrifiant haute performance entièrement synthétique spécialement conçu pour la lubrification des organes de transmissions, des boîtes de vitesses manuelles non synchronisées, des différentiels, des réductions finales, des essieux... Il est formulé pour une utilisation avec des transmissions très sollicitées requérant un lubrifiant avec une excellente capacité de charge et soumis à des surcharges et des pressions extrêmes.

API GL-4 / API GL-5 / API MT-1 / MIL-PRF-2105E / SAE J 2360 / ARVIN MERITOR 0-76-N / DD DFS93K219.01 / Mack GO-J / MAN 341 Type Z2 / MAN 342 Type S1 / MB 235.8 / SCANIA STO 1:0 / VOLVO 97312 / ZF TE-ML 02B, 04G, 05A/B, 07A, 12B/L/N, 16B/F, 17B, 19B/C, 21A/B

TDL 75W-90 S

TDL 75W-140 S

Les WOMAC GEAR TDL S sont des lubrifiants 100% synthétiques permettant de lubrifier toute la chaîne cinématique de transmission (boîte de vitesse synchronisée ou non, pont différentiel...) de tous types de véhicules routiers, en particulier les véhicules poids-lourds et bus, dans les conditions d'emploi les plus sévères. Ce sont des produits TDL (Total Drive Line) qui permettent une utilisation dans les boîtes et dans les ponts. Leur additivation et leur formulation spécifique leur confèrent des propriétés extrême-pression très élevées et une excellente capacité de charges. Ils se déclinent en deux viscosités : SAE 75W-90 et SAE 75W-140.

TDL 75W-90 S : API GL-4 / API GL-5 / MIL-PRF-2105 E / MAN 341 Z2 / MAN 342 M2 / PONT RVI P1370 / SCANIA STO 1:0 / VOLVO 97310 / ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08A, 16B/D, 17B

TDL 75W-140 S : API GL-4 / API GL-5 / MIL-PRF-2105 E / MAN 342 M2 / MAN 341 Z2 / SCANIA STO 1:0

ATF DVI

WOMAC GEAR ATF D VI est un fluide synthétique pour transmissions automatiques de nouvelle génération répondant à la norme Dexron VI. C'est un fluide pour boîtes de vitesses automatiques, embrayages à bain d'huile, directions assistées, boîtiers de direction, boîtes de transfert, systèmes hydrauliques de basculement de cabine ou élévateur de bogie. C'est un fluide ATF particulièrement adapté aux poids lourds, véhicules utilitaires, industriels ou de transport, lorsqu'une de ces spécifications est exigée.

ALLISON C-3, C-4 / FORD MERCON, WSS M2C 138 CJ, WSS M2C 166H, WSS M2C 922 A1, WSS M2C 924 A, JWS 3309 / GM DEXRON II, IID, IIE, IIIG, IIH, VI / TASA / JASO M315-2013 1A, M315-2013 1A-LV, M315-2013 2A / SK, SP-II, SP-III, AW, J2, J3, ATF PA / VOITH 55.6335.xx (G607) / VOLVO CE 97340, 97325, 97335 / ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L

ATF D III

WOMAC GEAR ATF D III est un fluide semi-synthétique pour boîtes de vitesses automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées, transmissions hydrostatiques et systèmes hydrauliques de basculement de cabine. Il répond à la norme Dexron III. C'est un fluide ATF particulièrement adapté aux poids lourds, véhicules utilitaires ou de transport, lorsqu'une des spécifications ci-après est exigée.

ALLISON C-4 / FORD MERCON / GM DEXRON IIIG / MAN 339 Type V-1 / MAN 339 Type Z-1 / MB 236.1 / MB 236.5 / VOITH 55.6335 / VOLVO 97341 / ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11B/14A/17C/21L

ATF D II

WOMAC GEAR ATF DII est un fluide minéral adapté à la lubrification des transmissions automatiques ou semi-automatiques, coupleurs hydrauliques, convertisseurs de couple, directions assistées et transmissions hydrostatiques, lorsque l'une des spécifications ci-dessous est requise. C'est un fluide ATF du type Dexron II utilisé pour les véhicules utilitaires, industriels ou de transport, là où le constructeur préconise une huile ATF répondant à la spécification GM Dexron IID.

ALLISON C-4 / ALLISON TES-228 / GM DEXRON IID / GM DEXRON IIE / MB 236.1 / MB 236.9 / TASA / VOLVO 97340 / ZF TE-ML 05L/09/21L

BIO 150

BIO 220



WOMAC GEAR BIO sont des lubrifiants biodégradables formulés à base d'esters synthétiques de type ester saturé. Ils sont destinés au graissage des réducteurs susceptibles d'entraîner des pollutions environnementales à la suite de fuites. Ils sont destinés à la lubrification d'engrenages à pignons droits, engrenages coniques, planétaires fonctionnant sous fortes charges. Ils sont disponibles en viscosité ISO VG 150 et ISO VG 220.

DIN 51517 Part 3 CLP



AÉROSOLS (Par carton de 12)

LUBRIFICATION ET PROTECTION

ENOS PLUS - Embout COBRA double position	400 ml
FLUIDE DE COUPE	400 ml
GITOL SPRAY	400 ml
GRAISSE MULTI-SERVICES	400 ml
LUBALU HT	500 ml
LUBRIFIANT CHAINES	400 ml

LIQUIDE DE FREINS

	500 ml	1L	5L	20L	60L	215L
MULTIBRAKE FLUID DOT 4	•		•			
MULTIBRAKE FLUID DOT 5.1	•					

FLUIDE HYDRAULIQUE

	2L	5L	20L	60L	215L	1 000L
WOMAC HYDROL FLUID B	•	•	•	•	•	•

LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE

	1L
POWER STEERING FLUID	•

LAVE-GLACE

	1,5L	4L	5L	20L	210L	1 000L
LAVE GLACE -20°C	•		•	•	•	•
LAVE GLACE HAUTES PERFORMANCES +20°C		•		•	•	

DÉGRAISSANTS

	5L	20L	60L	200L	215L	1 000L
DIDEC	•	•	•		•	•
DIDEC VEGETAL	•	•	•			
SOLUCLENS BD	•	•	•		•	
XD 1076		•	•	•		
XD 1076 BIO		•	•	•		
XD 876		•	•	•		
	5 kg		20 kg		200 kg	
DETERGENT CARROSSERIE	•		•		•	

NETTOYAGE ET DÉGRAISSAGE

BRILL NETT	400 ml
DEGOUDRONNANT	400 ml
DÉGRAISSANT INDUSTRIEL	400 ml
NETTOYANT DIELECTRIQUE	400 ml
NETTOYANT FREINS	500 ml

ANTIGEL

	1,5L	5L	20L	210L	1 000L
GEL AUX PLURIONS	•	•	•	•	•

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

	1,5L	5L	20L	210L	1 000L
LR +25°C		•	•	•	•
LR 325 -37°C			•	•	•
LR NG -37°C			•	•	•
LR PLURIONS -35°C	•	•	•	•	•
LR TYPE D			•	•	•

ADDITIF POUR GAZOLE

	250 ml (par 15)	20L	60L	215L
EUROCETANE	•	•	•	•

AD BLUE

	10L	10L palette 60 bid	Fût	1 000L	VRAC (min 2 000L)
AD BLUE	•	•	•	•	•

PROPRETÉ

ABSONET CLASSIC Ultra	20 kg
ABSONET SUPERIOR Xtra	20 kg
BIOSOLVE	5L / 20L / 60L / 200L
BIOVAP	5L / 20L / 60L / 215L
BOBINES D'ESSUYAGE	Lot de 2
CARTOUCHE SAVON PEHD	4L
GEL MAINS	4,5L
HAFa ECO SORB	30L
LINGETTES DREUMEX	Carton de 6 boîtes

Huile moteur	Propriétés	ACEA	API	CATERPILLAR	CUMMINS	DAF/ JASO / DETROIT DIESEL/ IVECO	DEUTZ	MACK	MAN	MERCEDES	MTU	RENAULT	SCANIA	VOLVO
WOMAC PREMIUM														
FULL 5W-30	Fuel Eco Low SAPS	E4, E6, E7, E9	CJ-4	ECF-3	CES 20081	DD 93K218	DQC IV-10 LA	EO-O PP	M 3271-1 M 3477 M 3575 M 3677	MB 228.51	Type 3.1	RLD-3	LDF-4	VDS-4
FULL 10W-40	Low SAPS	E4, E6, E7, E9	CJ-4	ECF-3	CES 20081	DD 93K218 JASO DH-2	DQC IV-10 LA	EO-O PP	M 3271-1 M 3477 M 3575	MB 228.51	Type 3.1	RLD-3	Low Ash	VDS-4
E6 10W-30	Fuel Eco Low SAPS	E6, E7, E9	CK-4	ECF-3		DD 93K218	DQC IV-10 LA	EO-S 4.5	M 3477	MB 228.51		RLD-4		VDS-4.5
E6 10W-40	Low SAPS	E6, E7	CI-4		CES 20076/77		DQC IV-10 LA	EO-N	M 3271-1 M 3477	MB 228.51	Type 3.1	RLD-2		VDS-3
E9 10W-30	Fuel Eco Mid SAPS	E7, E9	CJ-4/SM	ECF-3	CES 20081	DD 93K218	DQC III-10 LA	EO-O PP	M 3575	MB 228.31	Type 2.1	RLD-3	Low Ash	VDS-4
E9 10W-40	Mid SAPS	E7, E9	CJ-4/SM	ECF-3	CES 20081	DD 93K218	DQC III-10 LA	EO-O PP	M 3575	MB 228.31	Type 2.1	RLD-3		VDS-4
E9 15W-40	Mid SAPS	E7, E9	CJ-4/SM	ECF-3	CES 20081/76/77	DD 93K218	DQC III-10 LA	EO-O PP	M 3575	MB 228.31	Type 2.1	RLD-3	Low Ash	VDS-4
E4/E7 10W-40	Full SAPS	E4, E7	CI-4	ECF-2	CES 20078	JASO DH-1	DOC IV-10	EO-N	M 3277 M 3377	MB 228.5	Type 3	RLD-2		VDS-3
E7 SC 10W-40	Full SAPS	E4, E7	CF			DAF Extended drain	DQC III-10	EO-N	M 3277	MB 228.5	Type 3	RLD-2		VDS-3
E7 10W-40	Full SAPS	E7	CI-4/SL	ECF-1a	CES 20076/77/78			EO-N	M 3275-1	MB 228.3	Type 2	RLD-2		VDS-3
E7 15W-40	Full SAPS	E7, A3/B4	CI-4/SL	ECF-1a ECF-2	CES 20076/77/78	DD93K215 Global DHD-1 JASO DH-1		EO-N	M 3275	MB 228.3	Type 2	RLD-2		VDS-3
WOMAC INITIAL														
E4 5W-30	Full SAPS	E4, E7		ECF-2	CES 20077	DAF Extended drain	DQC IV-10	EO-N	M 3277	MB 228,5 MB 235,28	Type 3	RLD-2	LDF-3	VDS-3
E4 10W-40	Full SAPS	E4, E7	CI-4	ECF-2	CES 20078	JASO DH-1	DQC IV-10				Type 3			
E7 15W-30	Fuel Eco Full SAPS	E7	CI-4/SL	ECF-2	CES 20076/77/78	DD 93K215		EO-N	M 3275	MB 228.3		RLD-2		VDS-3
E5 15W-40	Full SAPS	E5	CH-4/SJ						M 3275	MB 228.1	Type 2			VDS-2
E3 15W-40	Full SAPS	E3	CG-4/SJ						M 3275	MB 228.1	Type 2			
E2 15W-40	Full SAPS	E2	CG-4/SH						MAN 271	MB 228.1				VDS
E2 20W-50	Full SAPS	E2	CG-4/SH						MAN 271	MB 228.1				VDS